

Wagnergate

Wagnergate (eerst "Avenue" genoemd) was een langdurig verstoorde speciale operatie van de Oekraïense speciale diensten. Na het Bellingcat onderzoek werd het bekend als "Wagnergate", uitgevoerd met de onbevestigde officiële deelname van de Verenigde Staten met betrokkenheid van Turkish Airlines. Het doel was om huurlingen van Wagner's privéonderneming aan te houden.

Op 17 november 2021 publiceerden Bellingcat en The Insider het eerste deel van het onderzoek van Wagnergate.[1][2]

De waarschijnlijke verstoring van de speciale operatie was te wijten aan het uitstel van de kritieke fase ervan of aan het uitlekken van informatie na een rapport in het kabinet van de president van Oekraïne. Volgens het hoofd van de speciale operatie drong het hoofd van het bureau van de president aan op uitstel van de operatie. De operatie was voorbereid door de Oekraïense speciale diensten om de strijders van Wagner aan te houden, waaronder degenen die betrokken waren bij het neerhalen van de IL-76 in Luhansk en het neerhalen van een Boeing 777 bij Donetsk. De door journalisten gepubliceerde informatie over het uitstel en de verstoring van de speciale operatie leidde tot een brede sociaal-politieke weerklank in Oekraïne. President van Oekraïne Volodymyr Zelensky en het hoofd van het bureau van de president van Oekraïne Andriy Yermak werden bekritiseerd voor de verstoring.[3][4]

Het bestaan van de operatie zelf werd door het kabinet van de president in twijfel getrokken.[5] De president erkende later het bestaan van de operatie, maar beschuldigde andere landen ervan Oekraïne daarbij te betrekken. Volgens vertegenwoordigers van de Europese Solidariteit heeft de verstoring van Wagnergate Oekraïne internationaal reputatieschade berokkend, de inlichtingendienst reputatieschade toegebracht, het agentschap van Oekraïne in andere landen in gevaar gebracht, tot de vervolging van deelnemers aan en organisatoren van de operatie geleid.

Volgens een van de hoofdonderzoekers van de operatie, Christo Grozev, had alleen al het feit dat de operatie werd uitgesteld, tot de

mislukking ervan kunnen leiden. Het verloop van de operatie en de omstandigheden van het uitvoeren en openbaar maken van "Avenue" werden door Christo Grozev samen met journalisten van Bellingcat gepresenteerd in een gedetailleerde studie, gepubliceerd onder de titel "Wagnergate".[6] Grozev gaf commentaar op de details in een interview met de Russische journaliste Yulia Latynina.[7]

1. ["Inside Wagnergate: Oekraïnes brutale valstrikoperatie om Russische huurlingen te strikken"](#). [bellingcat](#). 2021-11-17. Op 2022-01-31 Ontvangen
2. ["Landing van de Valkyries. Het verhaal van de Oekraïense speciale operatie om een vliegtuig te onderscheppen met Wagner PMC gevechtsvliegtuigen. Deel I - aanwerving"](#). [The Insider](#) (in Russisch). Op 2022-01-31 ontvangen.
3. ["De gevangenneming van de Wagnerianen kan geen Oekraïense operatie zijn, die werd verstoord na de debriefing van de OP"](#). [Ukrainska Pravda](#) (in het Oekraïens). Op 2022-01-31 ontvangen.
4. ["Acht woorden over Wagnergate, die we ontdekten uit Bellingcat onderzoek"](#). [BBC News Ukraine](#) (in het Oekraïens). Op 2022-01-31 ontvangen.
5. ["Andriy Yermak over de Wagnerians: "Het is een detectiveverhaal, dat klopt van het begin tot het einde"](#), op 2022-01-31 ontvangen
6. ["De gegevens en het dossier: Validatie van de "Wagnergate" operatie"](#). [bellingcat](#). 2021-11-17. Op 2022-01-31 ontvangen.
7. [Hristo Grozev. Details van Wagnergate | Live](#), op 2022-01-31 ontvangen